

NESVAKIDAŠNJI POTHVAT Neretvanski lađari preplovili La Manche

Engleski kanal preimenovali u »Neretvanski kanal«

Lađari su preveslali kanal za 3.42 sata. Ukupno su preveslali 36 kilometara La Manchea i četiri kilometra Temze, uz prosječnu brzinu od osam kilometara na sat

Nedjeljko MUSULIN

Izabrana ekspedicija sastavljena od devetnaest Neretljana, snažnih i neustrašivih veslača iz lađarskih udruga, u povodu Dana hrvatske državnosti (26. lipnja ove godine) preveslala je La Manche (36 kilometara) od Dovera u Velikoj Britaniji do Calisa u Francuskoj samo za tri sata i 42 minute, dakle, u neočekivano kratkom vremenu. Tako su uknjižili svoj dosadašnji najveći uspjeh i pothvat, prvi i izvan domovine, zapisan zlatnim slovima u analima Udruge lađara Neretve.

»Ono za što su svi pomorci govorili da je nemoguće, za što su stanovnici koji obitavaju na području oko La Manchea tvrdili da je ludost, uspjelo je nama, neretvanskim lađarima, ustrajnim i vještim veslačima. Unatoč tome što je neretvanska lađa isključivo riječno, a ne morsko plovilo, plitko manje od metra, te što je prilično nestabilna na valovima, neretvanski su veslači uspjeli preveslati La Manche«, ispričao je u ponedjeljak *Vjesniku* Marko Marušić, predsjednik Udruge lađara Neretve, koji je još bio pod snažnim dojmom neočekivanog uspjeha odvažnih neretvanskih sinova.

Planirali prijelaz za Dan državnosti

Iako je pothvat bio planiran za Dan hrvatske državnosti (25. lipnja), Marušić kaže da im Lučka uprava i osiguranje plovidbe tog dana nisu dali dozvolu za veslanje zbog velikog nevremena. Zato su neretvanski lađari morali strpljivo čekati bolje uvjete odnosno mirnije vode La Manchea.

»Tek smo u srijedu, 25. lipnja, u noćnim satima doznali da su se vremenski uvjeti znatno poboljšali, što su potvrdile i meteorološke prilike te da će nam dati odobrenje za preveslanje kanala. Ustali smo oko dva sata i trideset minuta te smo sa starta od Dovera u Velikoj Britaniji oko šest sati i četrdeset minuta prvi put zaveslali u vodama La Manchea. Negdje na polovici kanala, na udaljenosti oko osamnaest kilometara od francuskog Calisa, duga je ekipa zamijenila prvu posadu lađara i također nastavila veslati složno i optimistično. No, drugu je posadu veslača na drugoj polovici La Manchea oko devet sati i četrdeset minuta zadesilo neočekivano nevrijeme praćeno jakim kišom, pljuskovima, grmljavinom i jakim hladnim vjetrom. Ali hrabri su lađari pobijedili nevrije-



MARKO MARUŠIĆ/BRANKO MARKOTA

21. tradicionalno plovilo kojem je uspio prijelaz

U popratnom osiguranju, koje obvezno sudjeluje u organizacijama takvih pothvata, ističu podatak da je neretvanska lađa tek dvadeset prvo tradicionalno plovilo koje je uspjelo ostvariti planirani prelazak, od 123 takva pokušaja. To dovoljno govori o vrijednosti pothvata neretvanskih lađara.



me te preveslali La Manche i prije predviđenog vremena«, ističe Marušić.

Dodaje da su se inače pogodne vremenske prilike u jutarnjim satima u La Mancheu znatno pogoršale tijekom zadnjeg sata veslanja na moru. Zbog toga su, kaže Marušić, lađari zadnjih 45 minuta, kad je nastalo olujno nevrijeme i nebo se gotovo spojilo s morem, počeli strepetjeti, ne zbog straha od eventualnog potapanja, nego od straha da će osigu-

ranje zabraniti dalje veslanje kanalom.

»To se, srećom, nije dogodilo i posada je izvršila ono radi čega je došla na La Manche. Ono što Englezi zovu English chanel, 'preimenovali' su u 'Neretvanski kanal'! Ukupno smo preveslali oko četrdeset kilometara, od čega 36 kilometara La Manchea i četiri kilometra Temze, sve uz prosječnu brzinu od oko osam kilometara na sat«, ushićeno će Marušić.

■ Unatoč tome što je neretvanska lađa isključivo riječno, a ne morsko plovilo, plitko od metra te prilično nestabilno, na valovima su neretvanski veslači uspjeli preveslati La Manche

Promocija Hrvatske u Londonu

Doznali smo i da su neretvanski lađari svoju ekspediciju na La Manche ujedno koristili i za promociju Hrvatske i svoga kraja ne samo u Londonu, gdje su na rijeci Temzi (23. lipnja) u prepoznatljivim hrvatskim kockastim dresovima, uz zvuke bubnja, veslali ispred britanskog Parlamenta, čime su plijenili pozornost Londonaca i turista. Nesvakidašnja i jedinstvena pojava neretvanskih lađara izazivala je pozornost ljudi gdje god su bili. Ujedno su bili i odličan promotor Hrvatske na početku ovogodišnje turističke sezone, što je također bio cilj preveslavanja La Manchea između Velike Britanije i Francuske te njihova kratkog boravka u tim zapadnoeuropskim zemljama.



Ideja rođena u Brestu

Zanimljivo je da je ideja za pothvat dao Thierry Paul, Francuz neretvanskog podrijetla, čija je majka iz Komina. On je prošle godine na svjetskoj smotri brodova u Brestu, gdje je Udruge lađara Neretve predstavila lađu i trupu, predložio da Neretljani pokušaju preveslati La Manche. Veslači iz Neretvanske doline na taj su se smion korak odlučili nakon višemesečnih kondicijskih priprema te pobijedili uzburkane, valovite vode La Manche, iako su se tada prvi put susreli s čudljivim oceanom na tom prostoru.

Primanje lađara

Potom je i gradonačelnica francuskoga Calaisa organizirala primanje lađara u gradskoj vijećnici, koji su je ukratko upoznali o neretvanskoj lađi i predložili joj da uprava njena grada pošalje svoju lađarsku ekipu na ovogodišnji, »Dvanaesti maraton lađa 2009«, koji će se pod pokroviteljstvom hrvatskog predsjednika Stje-

pana Mesića održati 8. kolovoza. »Sutradan, 27. lipnja, primljeni smo u Veleposlanstvu Republike Hrvatske u Parizu, nakon čega nas je književnica, Neretljanka Ivanka Paul provela kroz Trijumfalnu kapiju«, govori Marušić.

Lađari su se u nedjelju, 28. lipnja, u ranim jutarnjim satima vraćali u dolinu Neretve, bogatiji još jednim doživljajem i oplemenjeni pothvatom koji će ostati u trajnom sjećanju Neretljana. U povodu njihova povratka, lađarima je na Trgu Franje Tuđmana u Neretvanskoj dolini u kasnim noćnim satima (nešto iza ponoći) pripremljen nesvakidašnji doček, uz burne ovacije, pjesmu i vatromet.

DOM ZDRAVLJA



Za v.d. ravnatelja izabrana Barbara Grbac

ŠIBENIK - Upravno vijeće šibenskog Doma zdravlja izabralo je diplomiranu pravnicu Barbaru Grbac za v.d. ravnateljice ove zdravstvene ustanove. Mjesto ravnatelja ostalo je upražnjeno nakon što je dosadašnji dugogodišnji ravnatelj dr. Ante Županović izabran za gradonačelnika Šibenika. U propisanom roku raspisat će se natječaj na kojem će se izabrati čelna osoba ove ustanove. [J. K.]

BUZET



Fešta Svete Ane na Goričici

BUZET – U subotu, 4. srpnja, Mjesni odbor Buzet (Fontana) priređuje pučku feštu Svete Ane na atraktivnoj uzvisini u podnožju staroga grada Buzeta. Na konferenciji za novinare (utorak) predsjednik odbora Zlatko Zupan stavlja je naglasak na stariju populaciju, koja će u ponudi sigurno naći nešto za sebe. Biciklistički klub Pinguentum organizira bicikljadu sa startom i ciljem na Goričici, članice Mjesnog odbora pripremaju izložbu kolača, u »Gastro showu« sudjelovat će načelnici i gradonačelnici susjednih općina i gradova koji će spravljati »jaja na oko s crnim tartufom« u gradu tartufa, a korisnici Doma za starije i nemoćne osobe na Goričici predstaviti će se svojim rukotvorinama. Na trgu će nastupiti muška klapa Boškarić i koncert održati ansambl Oberkrainer Sextet iz Austrije. Ponuda domaćih buzetških jela sigurno će zadovoljiti sladokusce. [J. Š.]

PROMET



Prometna jedinica mladih

GOSPIĆ – Već šest godina za redom osam mladih srednjoškolaraca u srpnju i kolovožu osniva svoju prometnu jedinicu, kao pomoć operativcima u prometu. U utorak su roditelji ili zakonski zastupnici potpisali ugovore, a dječaci, odnosno djevojčice primili su od djelatnika Policijske uprave opremu u kojoj će biti na cestama kao pomoć građanima i ispomoc prometnoj policiji. Zamjenica gradonačelnika Marta Grgurić je pozdravljajući mlade u ime grada napomenula da je i taj projekt jedan način brige o kvaliteti aktivnosti mladih u Gospiću. [T. Č.]