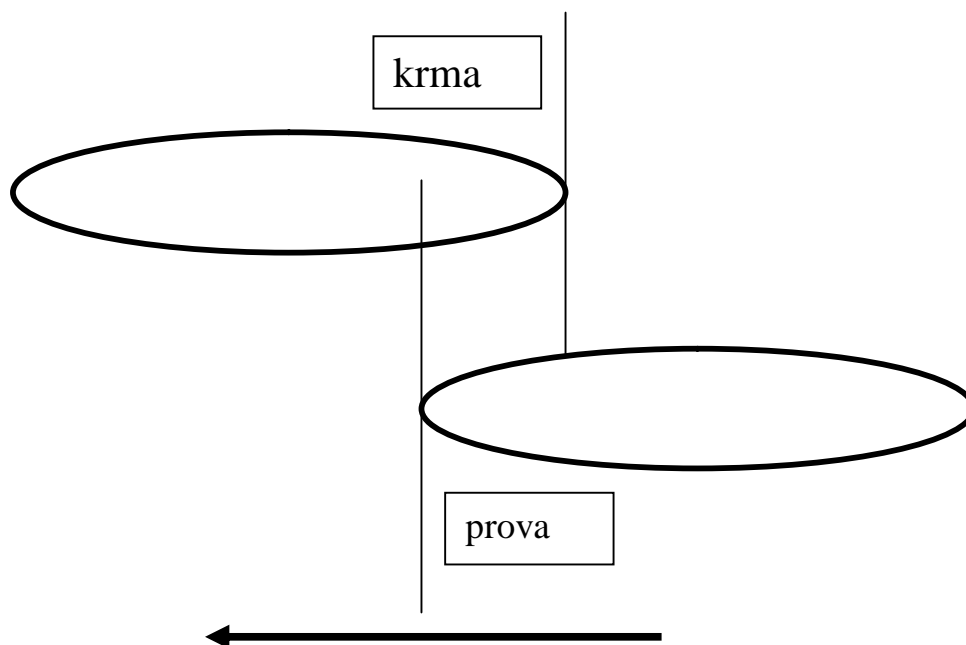


## SUDAČKA PRAVILA ZA MARATON LAĐA

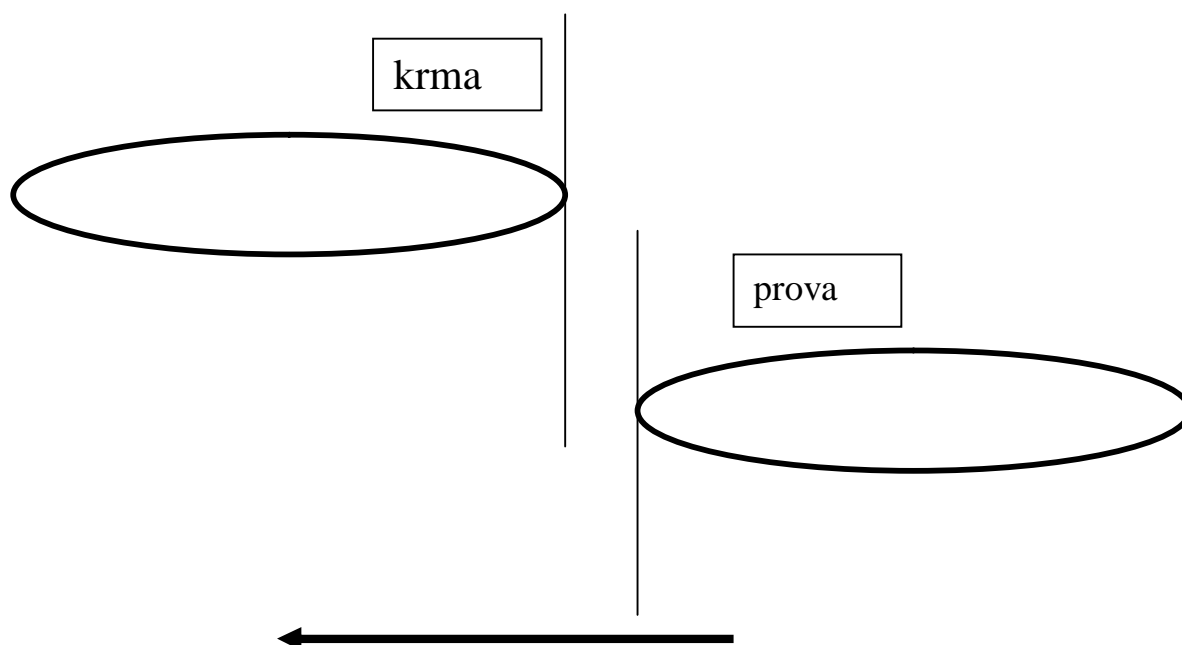
### Pojmovnik

Preklapanje – lađe su u preklapanju kada se linija, paralelna s linijom okomitom na uzdužnu os lađe, a koja prolazi vrhom prove lađe, nalazi ispred takve linije koja prolazi vrhom krme lađe, a koja plovi ispred te lađe.

Lađe u preklapanju-----



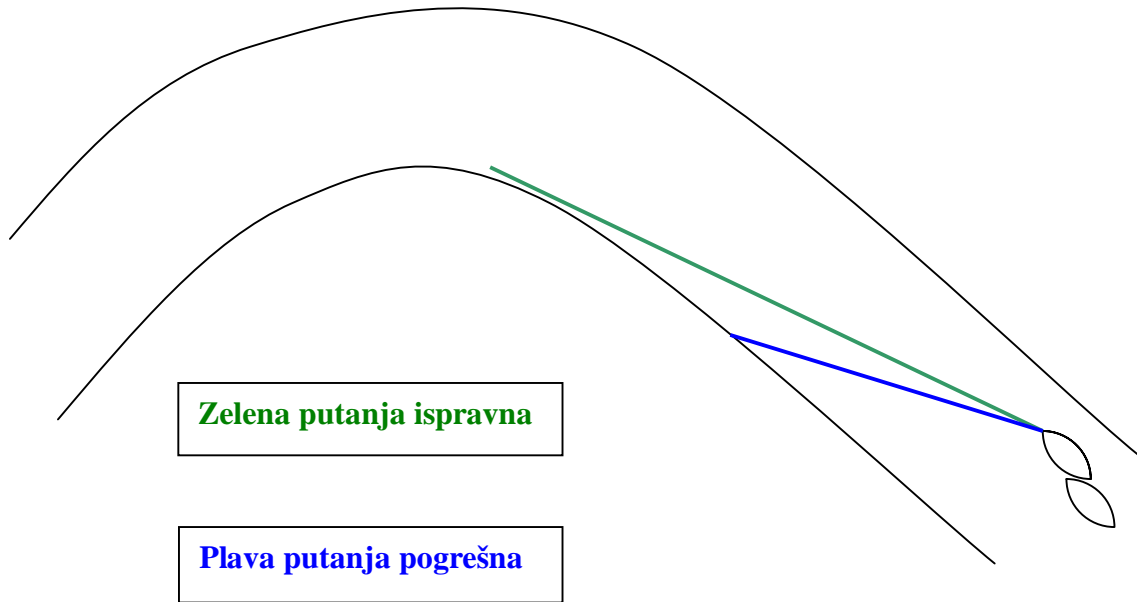
Lađe nisu u preklapanju-----



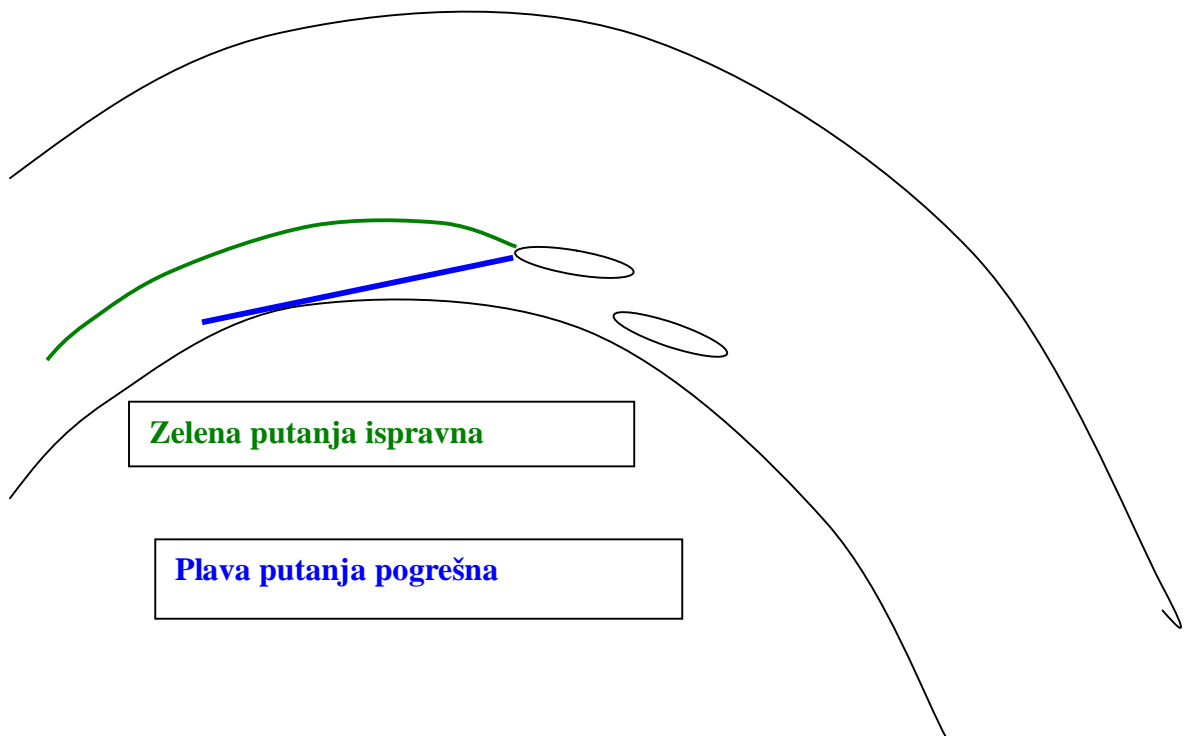
Dostatan prostor – koji omogućava nesmetano veslanje veslačima sa obadvije strane lađe.

## Pravila

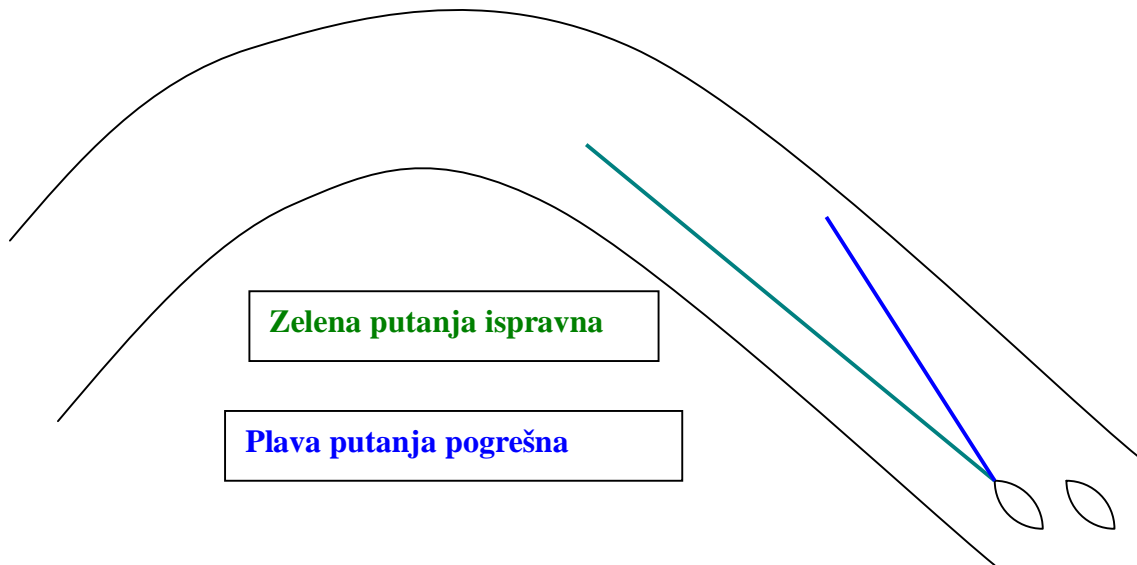
1. Lađa koja plovi ispred lađe koja ju sustiže i s kojom je u preklapanju ne smije mijenjati smjer više od najkraće putanje kroz zavoj rijeke.



2. Lađa koja u zavoju plovi ispred lađe koja ju sustiže i s kojom je u preklapanju mora ostaviti dovoljno prostora za nesmetano veslanje unutrašnjoj lađi.



3. Lađa koja plovi ispred lađe koja ju sustiže i s kojom je u preklapanju ne smije promjenom smjera produživati putanju lađe koja ju sustiže



4. Lađa koja plovi ispred lađe koja ju sustiže i s kojom je u preklapanju pri prolazu ispod mostova na Rastoci i u Rogotinu mora ostaviti dovoljno prostora za nesmetani prolaz lađi koja ju sustiže.

5. Pri prolasku ispod mostova na Čeveljuši i Stablini ako su lađe u preklapanju prva prolazi lađa čija se prova nalazi ispred prove druge lađe koja joj mora omogućiti nesmetan prolaz.

Ukoliko su lađe poravnate prva prolazi desna lađa i odmah iza mosta čeka drugu kako bi poravnate nastavile maraton.

6. Lađa se kreće isključivo koridorom (**desna strana Neretve**) koji će biti označen za plovidbu. Koridor se obilježava bova u boji na rijeci, te zamišljenom spojnom crtom između tih bova.

7. Za nasrtaj (ili prijetnju) jednog člana ekipe na drugog člana ekipe, službene predstavnike UL Neretve ili osobe koje su ovlaštene od iste (suci, pomoćno osoblje...) ili navijače, izriče se trenutna diskvalifikacija te se istoj ne uzima službeno vrijeme već se ista u službenom poretku ekipa stavlja na zadnje mjestu, bez navođenja ostvarenog vremena i uz navod „diskvalificirana“.

8. Za vrijeme natjecanja posada (bubnjar i kormilar) smiju mijenjati mjesta sa veslačima, ali u vodi ne smije biti više od 10 vesla i parić. U protivnom ekipa će biti diskvalificirana.

9. Izmjene do maksimalno 6 veslača se vrše isključivo u Opuzenu na posebno određenom mjestu. Lađa koja nastavi vožnju s viškom ili manjak članova posade biti će diskvalificirana. Ekipa koja ne vrši izmjenu posade obvezna je proći između mjesta za zamjene u Opuzenu (desna obala Neretve) i plutače (bove) koja se nalazi 30 metara od obale/mjesta gdje se vrše zamjene.

10. Zastava ekipe i sponzora na jarbolu svake lađe koja se natječe mora se vijati sve vrijeme od stara do cilja (ne smije biti umotana oko koplja). Izuzetak od ovog pravila je ulazak ispod mostova do izlaska od njega. U slučaju da ekipa ne poštuje ovo pravilo, kažnjava se dodavanjem 5 minuta na svoje vrijeme pri utvrđivanju konačnog redoslijeda.

**11. Za nepoštivanje pravila 1 do 10. pored točno određenih kazni, sudac izriče sljedeće kazne:**

- okret za 360 stupnjeva (puni krug)
- vremenske kazne nadodavanjem od 1 do 5 minute, a kazna se izriče na pune minute
- diskvalifikacija ekipe u slučaju najtežih kršenja pravila ili ponavljanja nepoštivanja pravila.