



UDRUGA LAĐARA NERETVE

Ulica Ivana Gundulića 4, 20350 Metković - OIB: 48309934764

e-mail: udruga-ladjara@maraton-ladja.hr

IBAN: IBAN HR3423900011101433192 HPB

Predmet: Maraton lađa 2026. – Prijava plovila

m.b/: _____

Luka upisa: _____ Broj registriranih mjesta za putnike: _____

Dužina: _____ Širina: _____ Putna brzina: (maksimalna dozvoljena na Maratonu je 7 čv!) _____

Zapovjednik broda: _____ Mobilni: _____

UPUTE ZA SVA PLOVILA TIJEKOM PRAĆENJA 13. MARATONA LAĐARICA I 29. MARATONA LAĐA

- Sva plovila u pratnji Maratona, **najkasnije 30 minuta** prije starta moraju biti na **desnoj strani** Neretve tj u visini „Robne kuće“ („Konzum“ – nekadašnji „Mercator“) Metković uz samu obalu rijeke Neretve ili na lokaciji po uputi organizatora Udruge lađara Neretve (dalje: „Organizator“).

- Za dopuštenje plovidbe se plaća naknada: za **plovila do dužine 5 m 20,00 EUR**, za plovila **do dužine 10 metara 40,00 EUR**, a za **plovila preko 10 metara dužine plaća se 20 EUR po svakom metru dužine** (npr. 15 m = 300,00 EUR).

- **Koridor** za kretanje plovila je cijelim tokom lijeve strane rijeke Neretve **iza zapovjednog broda organizatora „PREMUDA“**, a **SVAKO plovilo** mora biti udaljeno najmanje **7 m od žutih regatnih plutača. Zabranjuje se pretjecanje broda „PREMUDA“ i vožnja ispred istog!!!**

- Sva plovila su se dužna **dolaskom u Opuzen držati posebnih (ovoj prijavi priloženih) uputa** vezanih za formiranje konvoja na način da se brodovi pozicioniraju bliže sredini Neretve, a brodice i ostala plovila na lijevu stranu rijeke Neretve držeći se bliže obali, a zbog izvođenja građevinskih radova na brani (zona povećanog rizika **(vidi pravila i skicu/pojašnjenje i prilogu ove prijave!)**

- Sva plovila su dužna u Metkoviću poštivati upute rasporeda Organizatora, a **posebice upute o redoslijedu smještaja, vezivanja i odvezivanja na dan Maratona.**

- Zabranjena je plovidba vodenim skuterima – plovilima na vodomlazni pogon

- Zabranjeno je glisiranje i brza vožnja (**brža od 7 čvorova osim po naredbi Organizatora**)

- **Zabranjena je plovidba svim plovilima od ulaza u Crnu riku do cilja u Ploča**

- Stalna radijska veza na VHF kanalu 10.

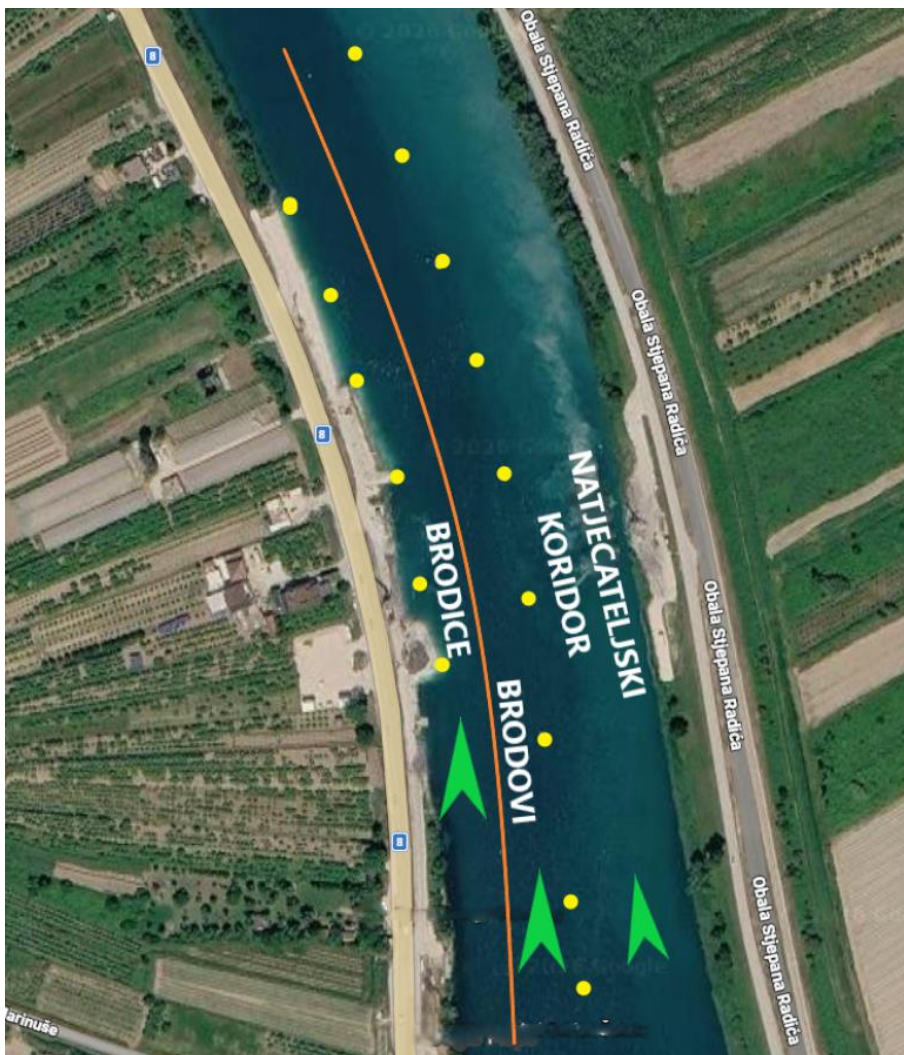
- **Zabranjuje se isticanje reklama**, promotivnih materijala, političkih stranaka ili političkih poruka bilo koje vrste. Plovilo koje istakne reklame ili promotivne materijale na brodu, obvezuje se u roku 8 dana uplatiti Organizatoru iznos od 10.000,00 EUR. Plovilo koje istakne političke stranke ili političke poruke, obvezuje se platiti Organizatoru ugovornu kaznu 20.000,00 EUR u roku 8 dana.

- Ukoliko neko od **plovila s navijačima određene lađarske ekipe** ne poštuje upute Organizatora, Organizator pridržava pravo kažnjavanja lađarske ekipe sukladno Pravilniku Maratona lađa

- **Svi koji se ne budu pridržavali ovih uputa bit će evidentirani i prijavljeni/kažnjeni.**

Potpis/pečat ovlaštene osobe/zapovjednika broda koja preuzima odgovornost za sve prethodno navedeno.

Broj osobne iskaznice/dokumenta: _____



POSEBNI REŽIM PLOVIDBE KROZ PODRUČJE GRADILIŠTA BRANE (Komin – Opuzen)

Dolaskom u Opuzen brodovi i brodice kreću s formiranjem u konvoj na način da se brodovi pozicioniraju bliže sredini Neretve, a brodice na lijevu stranu rijeke Neretve držeći se bliže obali.

Zbog izvođenja građevinskih radova na brani, ova dionica proglašava se zonom povećanog rizika te se određuju sljedeća pravila kretanja:

1. **Plovidba većih plovila (BRODOVI):** Svi veći prateći brodovi dužni su se tijekom prolaska kroz zonu radova ploviti držeći se **bliže sredini rijeke**.
 - Plovidba se mora odvijati isključivo **u konvoju (u brazdi), jedno plovilo iza drugoga**, zbog ograničene širine plovnog puta i rizika od malog gaza uz obalu.
2. **Plovidba manjih plovila (BRODICE):** Sve prateće brodice (manja plovila) dužne su ploviti u pojasu **bliže lijevoj obali rijeke Neretve**.
 - Zapovjednici brodice dužni su tijekom plovidbe kontinuirano voditi računa o dubinama i profilu dna kako bi se spriječilo nasukavanje u plićinama uz lijevu obalu.
3. **Stroga zabrana pretjecanja:** Unutar cijele zone izvođenja radova na brani na snazi je **apsolutna zabrana pretjecanja** za sva plovila (kako za brodove u konvoju, tako i za brodice uz lijevu obalu).
4. **Prilagodba brzine plovidbe:** Brzina svih plovila mora se prilagoditi uvjetima na plovnom putu u trenutku prolaska. Plovila moraju ploviti minimalnom sigurnom brzinom koja ne stvara valove koji bi mogli ugroziti natjecatelje, radne strojeve ili stabilnost gradilišta brane.